



## Renion17 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

### Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient à un parc de véhicules mixte
- convient particulièrement à Renault
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	67.2
Viscosité à 100°C	cSt	12
Indice de viscosité	-	192
Densité à 15°C	kg/l	0.85
Viscosité à -30°C	mPa.s	5900
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.53
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	7.8
Point d'écoulement	°C	-39
Point d'éclair	°C	224

### Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
175 kg fût (env. 206 L)	

### Normes

ACEA C3
MB-Approval 226.52
Renault RN17, RN0700*, RN0710*

\* Normes Supplémentaires